

XXVII Campionato Invernale di Roma - Città di Fiumicino

Comitato Organizzatore

COMUNICATO N° 24

Regata Costiera

Come prevista e a parziale modifica delle istruzioni si comunica che: il giorno 16 marzo 2008 è in programma, come da istruzioni, la regata costiera. Il campo di regata sarà prospiciente al litorale di Ostia e Fiumicino ed il percorso di circa 12 miglia si sviluppa intorno a sei boe che saranno posizionate come in allegato con le seguenti coordinate:

BOA 1 Lat. 41° 45,4' N - Long 012°12,8' E

BOA 2 Lat. 41° 44,7' N - Long 012°11,2' E

BOA 3 Lat. 41° 42,4' N - Long 012°11,7' E

BOA 4 Lat. 41° 41,9' N - Long 012°14,7' E

BOA 5 Lat. 41° 42,7' N - Long 012°16,6' E

BOA 6 Lat. 41° 43,4' N - Long 012°13,5' E

Allegato stralcio della carta IIMM 124 con il percorso, il posizionamento delle boe e distanza e rotte tra le boe. La partenza nel disegno è ipotizzata con vento di grecale. Piccole differenze nel posizionamento delle boe non costituirà motivo di richiesta di riparazione. Il campo di regata è all'interno delle tre miglia dalla costa, in caso di navigazione fuori da detto limite le dotazioni dovranno essere adeguate alla normativa di legge.

L'area di partenza sarà posizionata all'interno del campo di regata a sud/ovest del Porto di Roma. La linea di partenza è tra la barca Comitato (motoscafo blu con bandiera CVF da lasciare a dritta) ed il contro-start (motoscafo chiaro da lasciare a sinistra). Sulla base delle condizioni meteo il Comitato di Regata comunicherà la prima boa al vento, delle sei possibili, da girare a sinistra. L'informazione sarà data via radio e tramite l'esposizione sulla barca Comitato dei gradi bussola per raggiungerla. Sulla barca comitato sarà issato il pennello numerico corrispondente al numero del percorso scelto (vedi allegato). Da questa boa si dovrà fare rotta sulla successiva boa in progressione numerica lasciandole tutte a sinistra con navigazione in senso antiorario intorno al campo di regata fino al completare un giro completo del percorso. La linea di arrivo sarà tra la barca Comitato (la lasciare a dritta) e l'ultima boa del percorso (da lasciare a sinistra) che è la boa al vento della partenza.

In caso di necessità il Comitato potrà ridurre il percorso posizionandosi vicino ad una boa intermedia esponendo la lettera S e la bandiera blu.

Le procedure di partenza saranno differenziate e suddivise in due gruppi di barche:

Ore 10,00 segnale di avviso **bandiera bianca con lettera "A"**

Per tutte le barche del Campo A: regata IRC e IMS, Crociera regata, Crociera Veloce e DOD 30

A seguire con segnale di avviso **bandiera gialla con lettera "B"** partenza per tutte le barche del Campo B: Crociera e Minialtura.

Il Canale VHF sarà per tutti il N° 6

Il tempo massimo di regata è fissato per le ore 16.00 per tutte le barche.

Le classifiche, al solito, saranno redatte per ogni classe di ciascun raggruppamento.

Fiumicino, 9 marzo 2008

Percorsi

Percorso N°1 (pennello 1)

Sequenza Boe : Partenza, boa 1,2,3,4,5, 6, boa di arrivo (1)

Percorso N°2 (pennello 2)

Sequenza Boe : Partenza, boa 2,3,4,5,6, 1, boa di arrivo (2)

Percorso N°3 (pennello 3)

Sequenza Boe : Partenza, boa 3,4,5,6,1,2, boa di arrivo (3)

Percorso N°4 (pennello 4)

Sequenza Boe : Partenza, boa 4,5,6, 1,2,3, boa di arrivo (4)

Percorso N°5 (pennello 5)

Sequenza Boe : Partenza, boa 5,6,1,2,3,4, boa di arrivo (5)

Percorso N°6 (pennello 6)

Sequenza Boe : Partenza, boa 6,1,2,3,4,5, boa di arrivo (6)

fine

