



BANDO DI REGATA

XXIX CAMPIONATO INVERNALE DI ROMA XVIII TROFEO CITTÀ DI FIUMICINO TROFEO DURAND DE LA PENNE

**V° TROFEO J 24
IV° TROFEO EMERGENCY
IV° TROFEO WOMEN'S WINTER CUP**

**XIV° TROFEO DON SILVANO
VII° TROFEO SIMONE RENOGLIO**

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo Velico Fiumicino ASD, Viale Traiano, 180 - 00054 Fiumicino - tel. 06/6506120 – Fax 06/65024492 la segreteria del circolo fungerà da segreteria per le regate.

Collabora fattivamente alla manifestazione l'A.S.D. Vele al Vento ed il G.S. VelaCom.

Il sito ufficiale della manifestazione è : <http://www.cvfiumicino.it>

IMBARCAZIONI AMMESSE

Le regate sono aperte a tutte le imbarcazioni a vela in possesso di certificati IRC e/o IMS 2009 nonché alle imbarcazioni appartenenti alle classi monotipo (ad esempio: J24, Meteor, Platù 25, X35, Beneteau 36.7, 40.7 e altre.....).

Le imbarcazioni saranno divise in vari raggruppamenti : Regata, Crociera Regata, Crociera Veloce, Crociera e Minialtura ed in eventuali altri classi monotipo (ove presenti almeno 5 imbarcazioni iscritte).

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un certificato di stazza valido per il 2009. Per le imbarcazioni delle categorie Crociera Classica e Gran Crociera che non avessero certificato è possibile richiedere un rating, valido per il solo campionato, direttamente al Comitato Organizzatore (di seguito C.O.) senza costi aggiuntivi. Per queste categorie il C.O. può, se mancante, assegnare anche un numero velico.

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di motore ausiliario funzionante e carburante adeguato tale da poter raggiungere il campo di regata e rientrare all'ormeggio autonomamente, di apparato VHF (con almeno i canali 16 - 6 - 9 - 72), di luci di via funzionanti e di numeri velici. La suddivisione delle imbarcazioni in raggruppamenti verrà effettuata dal C.O. su richiesta dell'armatore e sulla base del tipo di barca, anno di costruzione e dei materiali delle vele. E' disponibile presso la segreteria la versione aggiornata del prospetto che assegna ad ogni tipo di barca in funzione delle tecnologie delle vele utilizzata il raggruppamento di competenza che potrà subire variazioni fino all'inizio del campionato e non oltre, senza alcun preavviso.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni devono pervenire alla Segreteria del Circolo Velico Fiumicino complete di tutti i documenti entro le ore 17.00 del 24 Ottobre 2009.

All'iscrizione dovrà essere prodotta la seguente documentazione :

- Modulo di Iscrizione Imbarcazione ed Equipaggio completo in ogni parte;
- Fotocopia delle tessere FIV 2009 di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la parte riguardante le prescrizioni sanitarie. La tessera dovrà essere rinnovata per le regate del 2009;
- Fotocopia del certificato 2009 IRC e/o ORC (se si dispone di rating) che non potrà essere cambiato per tutto il campionato;
- Modulo di richiesta rating provvisorio, se non si dispone di rating, solo per il raggruppamento Crociera;
- Fotocopia certificato di assicurazione RC completo di tagliando, deve essere evidente l'indicazione del massimale (minimo massimale RC ammesso € 1.000.000 come da disposizioni FIV);
- Fotocopia licenza di pubblicità (ove necessaria) valida per il 2009 che andrà rinnovata per le regate del 2010.
- Attestazione del pagamento, oppure versamento della quota direttamente in segreteria all'atto dell'iscrizione (disponibile anche servizio Bancomat).

La mancata consegna e/o incompletezza anche di uno solo dei moduli richiesti non permetterà al Comitato Organizzatore di iscrivere al Campionato la barca inadempiente. Pertanto l'imbarcazione non sarà considerata iscritta nelle liste e non potrà regatare, finché non regolarizzerà la propria posizione.

Saranno accettate anche iscrizioni dopo la data del 25 Ottobre 2009. Sarà possibile iscriversi al campionato o a singole regate. Se l'iscrizione è per l'intero campionato l'imbarcazione sarà inserita in classifica considerandola DNC nelle prove non effettuate o con iscrizione giornaliera.

Gli iscritti alle regate giornaliere saranno inseriti nella sola classifica di giornata e parteciperanno a tutti gli eventi di quella giornata, comprese le premiazioni, ma non saranno inseriti nella classifica generale.

TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione al campionato è così regolata:

Minialtura, Meteor, J24, Este 24 e Crociera Classica	€ 210
Imbarcazioni LFT fino a 10,50 mt.	€ 350
Imbarcazioni LFT oltre 10,50 mt.	€ 450

La quota per l'iscrizione ad una singola giornata è pari ad € 60.

Le iscrizioni pervenute entro il 30/09 subiranno una riduzione del 10%.

Le iscrizioni pervenute o completate oltre il 18 ottobre subiranno una maggiorazione del 10% della quota di partecipazione.

Per le imbarcazioni con equipaggio completamente femminile l'iscrizione è gratuita.

Per le imbarcazioni sponsorizzate è previsto un sopraprezzo pari al 20% della quota di iscrizione.

All'atto dell'iscrizione gli armatori riceveranno un gadget da parte del CVF e una serie di offerte da parte degli sponsor. Per i soci del Circolo Velico Fiumicino la tassa di iscrizione sarà di € 50 per le imbarcazioni di cui sono armatori. Per i soci del dell'A.S.D. Vele al Vento e del G.S. VelaCom sarà applicato uno sconto del 10% sulla tassa di iscrizione.

REGOLAMENTI

Le regate per tutta la manifestazione saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore nel 2008:

- 🚣 Regolamento di Regata ISAF 2009-2012 (RRS);
- 🚣 Le regole delle rispettive classi;
- 🚣 Le prescrizioni FIV (*Corsivi e neretti*);
- 🚣 Normativa Federale per la Vela d'Altura;
- 🚣 Regole Speciali per l'Altura per le regate di Cat. 4;
- 🚣 Regolamento IRC ;

- ⚓ Regolamento ORC
- ⚓ Le Istruzioni di Regata, (IdR) ed ogni successiva modifica apportata dal Comitato di Regata/Proteste mediante Comunicato ufficiale,
- ⚓ In caso di conflitto tra i Regolamenti, prevarranno le Istruzioni di Regata e loro modifiche con le limitazioni di cui all'introduzione (modifica alle regole) e regole 63.7, 86.1(b) e J1.2(9).

LOCALITÀ E DATA DELLE GIORNATE DI REGATA

Le regate avranno luogo su due distinti campi di regata, uno nello specchio acqueo antistante il litorale di Fiumicino, l'altro nello specchio acqueo antistante il Porto Turistico di Roma.

PROGRAMMA

La manifestazione si svolgerà su dieci "Giornate".

Giornata 1	Domenica 25.10.2009	Regata/e sulle boe
Giornata 2	Domenica 08.11.2009	Regata/e sulle boe
Giornata 3	Domenica 22.11.2009	Regata/e sulle boe
Giornata 4	Domenica 06.12.2009	Regata/e sulle boe
Giornata 5	Domenica 10.01.2010	Regata/e sulle boe
Giornata 6	Domenica 24.01.2010	Regata/e sulle boe
Giornata 7	Domenica 07.02.2010	Regata/e sulle boe
Giornata 8	Domenica 21.02.2010	Regata/e sulle boe
Giornata 9	Domenica 07.03.2010	Regata/e sulle boe o Regata Costiera
Giornata 10	Domenica 14.03.2010	Regata/e sulle boe o Regata Costiera

Il briefing degli Armatori sarà tenuto il giorno 24 ottobre alle ore 18.00 presso la sede CVF.

Il segnale di partenza per tutte le giornate del campionato è previsto per le ore 10.00, salvo comunicati. In una delle due ultime giornate, potrebbe svolgersi su un percorso costiero una regata di circa 15mg, su un unico campo di regata.

Per rendere valido il Campionato sarà necessario portare a termine almeno 6 prove valide.

Nel caso in cui fosse necessario effettuare, per tutti o per qualche raggruppamento, giornate di recupero per rendere valido il Campionato, si potrà regatare anche nei giorni 6 e 13 Marzo 2010

In ciascuna giornata di regata potrà essere disputata più di una prova a insindacabile giudizio del Comitato di Regata al fine di prevedere e provvedere anche ad eventuali recuperi.

Qualora motivi tecnici e/o avverse condizioni meteo-marine impedissero ad una considerevole parte della flotta di uscire o rientrare in sicurezza nei porti o rimessaggi, il Comitato di Regata potrà, a suo insindacabile giudizio, decidere di annullare la prova in calendario. Avverso tale decisione non potrà essere proposta richiesta di riparazione

STAZZE

Saranno previsti dei controlli da parte di tecnici stazzatori, dei giudici durante le gare del campionato.

PUNTEGGI

Sistema di punteggio minimo ai sensi dell'appendice "A". Scarti come da Istruzioni di Regata.

ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti presso la segreteria del Circolo e sul sito internet a partire dalle ore 18.00 del 24 ottobre 2009 in concomitanza con il briefing dei timonieri presso il CVF.

COMITATO DI REGATA, GIURIA E ARBITRATO

Saranno composti da Giudici della FIV nominati dal Comitato Organizzatore e notificati con apposito comunicato.

PUBBLICITÀ

L'evento è classificato di categoria "C" ai sensi dell'ISAF Advertising Code, Regola 20.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. Il Comitato Organizzatore può richiedere che tutte le imbarcazioni debbano esporre un adesivo e/o bandiera di strallo dello Sponsor su ogni lato della prua per tutta la durata della manifestazione. Il materiale da esporre sarà eventualmente fornito dall'organizzazione.

ASSICURAZIONE

Tutte le imbarcazioni dovranno essere coperte da adeguata polizza assicurativa di responsabilità Civile valida per tutte le date del campionato, che dovrà essere esibita all'atto dell'iscrizione (massimale minimo € 1.000.000,00 come da prescrizione FIV). Si consiglia di stipulare una copertura infortuni aggiuntiva per i membri dell'equipaggio.

EQUIPAGGIO

I membri dell'equipaggio dichiarati all'atto dell'iscrizione potranno essere intercambiati previa comunicazione scritta al Comitato Organizzatore e ottemperando a quanto previsto al punto iscrizioni. Tutti i membri dell'equipaggio dovranno essere regolarmente tesserati FIV per il 2009, compresa la parte riguardante la visita medica, e per il 2010 entro i termini che la FIV comunicherà. I membri non in regola con il tesseramento saranno considerati non iscritti e se trovati a bordo di una imbarcazione saranno causa di squalifica della stessa per quella prova generando un DSQ. Potranno essere effettuati controlli in acqua da parte del Comitato di Regata, eventuali mancanze e/o difformità saranno causa di squalifica. Si ricorda di indicare al momento dell'iscrizione eventuali atleti classificati HC.

PREMI

Alla fine del campionato saranno premiati i primi tre classificati di tutte le classi dei vari raggruppamenti con trofei, inoltre ai primi classificati di ciascuna classe saranno assegnati dei buoni acquisto presso gli sponsor.

SITO UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

Raggiungibile all'indirizzo <http://www.cvfiomicino.it>, contiene tutte le informazioni relative al campionato comprese le classifiche ed comunicati del Comitato di Regata.

EVENTI COLLATERALI

Dopo ciascuna giornata di regata, presso la sede del Circolo Velico Fiumicino, si terrà un "Pasta party", la proiezione dei filmati girati nel corso della giornata di regata e sulla base delle classifiche overall di giornata avverrà la premiazione relativa ai trofei abbinati alla giornata di regata e a seguire la distribuzione di premi offerti dagli sponsor.

RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale ISAF 4, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti parteciperanno alla manifestazione a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità e di chi ne esercita la patria potestà a tutti gli effetti in caso di minori. Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, Il Comitato per le proteste o Giuria e tutti coloro che contribuiscono allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente.