

XXIX Campionato Invernale di Roma - Trofeo Città di Fiumicino

Comunicato N°1 COMITATO ORGANIZZATORE

Facendo seguito alle richieste più i Armatori il CVF ha aderito di formare un raggruppamento dedicato alle imbarcazioni costruite negli anni 80' e 90' sul progetto IOR.

Il raggruppamento IOR regaterà sul campo "B" e avrà una partenza separata, pertanto le IdR verranno così modificate:

- Punto 7 inserire tra raggruppamenti ammessi quello IOR che unitamente ai raggruppamenti Crociera e Miniatura regateranno sul campo "B".
Le barche IOR esporranno sullo strallo di poppa la bandiera bianca rettangolare.
- Punto 11 Il percorso IOR è quello del campo "B" con lunghezza 5-6 mg come da allegato 2.
- Punto 13 Campo "B" . Sequenza delle partenze : 1° Miniatura, 2° IOR, 3° Crociera
Il segnale di avviso dello IOR sarà la bandiera "E" del CIS.
- Punto 18 La classifica del raggruppamento IOR verrà stilata in tempo compensato "Time on distance" applicando il rating IRC.

I Comitati di regata e la Giuria saranno così composti .

Campo "A"

Fabrizio Gagliardi - Presidente

Massimo Bazzicalupo

Pietro Iani

Nicala Causi

Campo "B"

Arturo Bruni – Presidente

Rolando Morelli

Massimo Pettirossi

Giuria

Giorgio Rossi – Presidente

Micheli Micalizzi

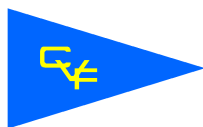
Luigi Proietti

Stazzatore

Cesare Cislighi

In deroga alle dotazioni delle imbarcazioni per le sole categorie Regata, Crociera Regata e Crociera Veloce sarà possibile sbarcare il tavolo e le cuscinerie.

Fiumicino, 23/10/2009



XXIX CAMPIONATO INVERNALE DI ROMA

Comunicato n. 2 del Comitato Organizzatore

Il taglio delle classi per le categorie del XXIX Campionato è il seguente (GPH O BSF):

CROCIERA VELOCE

Classe 1 0 – 647.0

Classe 2 647.1 – 999

CROCIERA REGATA

Classe unica 0 – 999.0

CROCIERA

Classe 1 0 - 662.0

Classe 2 662,1 -999

MINIALTURA

Classe unica 0-999.9

REGATA IRC

Classe 1 0 - 616.9

Classe 2 617.0 -999

REGATA ORC

Classe unica 0 - 999

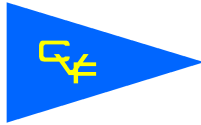
IOR

Classe 1 0 - 680.0

Classe 2 680.1 - 999

In deroga alle dotazioni delle imbarcazioni anche per la classe IOR sarà possibile sbarcare il tavolo e le cucinerie

Fiumicino, 24/10/2009 ore 19,00



COMUNICATO N 4

DOMENICA 25/10/2009 H 13.3

AVVERTIMENTO

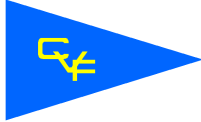
Ai numerosi controlli effettuati sia sul campo A che sul campo B hanno evidenziato numerose infrazioni relativamente alle marche di stazza "P" ed "E".

Si avverte che alla prossima regata coloro che non hanno dette marche saranno invitati a venire il sabato precedente la successiva regata per la misura di albero e boma.

In tal caso la P e la E saranno misurate sino alle gole delle pulegge in testa d'albero ed in varea del boma.

Chi non si presenterà alla stazza e chi avrà misure maggiori delle dichiarate sarà protestato.

La commissione di stazza
Prof Cesare Cislaghi



XXIX Campionato Invernale di Roma – Trofeo Città di Fiumicino

Comunicato N° 7

Il punto 13, terzo capoverso delle IdR :

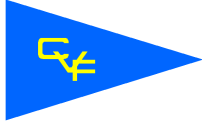
“Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente **7 minuti** dopo il segnale di partenza del suo raggruppamento sarà considerata DNS”

è così modificato:

“Un'imbarcazione che non sia partita regolarmente **4 minuti** dopo il segnale di partenza del suo raggruppamento sarà considerata DNS”

I vincitori dei rispettivi raggruppamenti della prima regata valida del prossimo turno saranno premiati con il trofeo intitolato Aldo De Misis, primo presidente e fondatore del CVF. La premiazione avverrà al circolo al termine della regata.

Fiumicino, 06/10/2009
Ore 12,00



XXIX Campionato Invernale di Roma - Trofeo Città di Fiumicino

Comunicato N° 09

Il presente comunicato modifica o integra i seguenti punti delle Istruzioni di regata.

Punto 4 *Modificata la frase tra parentesi:*

Il numero di prove totali previste nel Campionato è di 10 (con esclusione **del raggruppamento Minialtura**).

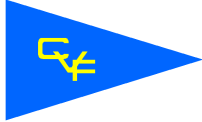
Punto 10 Linea di Partenza *Aggiungere:*

Nel caso che il **CdR del campo B** decida di effettuare una seconda regata per tutti i raggruppamenti esporrà la bandiera "G" del CIS; dopo un minuto dall'ammainata della bandiera "G" sarà dato inizio alle procedure di partenza. Nel caso la seconda partenza riguardi singolarmente i raggruppamenti esporrà la/e bandiera/e "G" del CIS accompagnata dalla/e bandiera/e del raggruppamento; dopo un minuto dall'ammainata della bandiera G e del raggruppamento sarà dato inizio alle procedure di partenza di quel raggruppamento.

Se il battello comitato esporrà la bandiera "R", la linea di partenza **della seconda prova** sarà tra la barca comitato da lasciare a sinistra e una boa nera da lasciare a dritta. La procedura di partenza non subirà altre variazioni.

Punto 17 Arrivo *Aggiungere:*

Il CdR comunicherà ai concorrenti l'intenzione di una ulteriore prova di giornata issando la bandiera "G" del CIS.



XXIX Campionato Invernale di Roma - Trofeo Città di Fiumicino

Comunicato N° 13

La IV giornata di regata del Campionato Invernale del 6 dic p.v. sarà all'insegna di Telethon.

Gli armatori e gli equipaggi sono invitati a aderire a questa gara di solidarietà alla quale ogni singola persona può partecipare con un contributo volontario da versare presso la segreteria del CVF .

Ogni imbarcazione partecipante dovrà ritirare presso il CVF la bandiera della manifestazione da esporre a poppa sopra quelle del raggruppamento. L'esposizione della bandiera Telethon è obbligatoria.

Verranno premiati i vincitori dei 7 raggruppamenti overall previsti in classifica e l'equipaggio che risulterà aver fatto la donazione più alta.

La barca vincitrice di un raggruppamento e con il contributo più generoso andrà in nomina insieme agli altri equipaggi risultati primi (primo classificato con donazione più alta) sugli altri campi di regata nazionale.

Sarà assegnato il titolo di equipaggio Sail for Life Telethon 2009 alla barca che avrà effettuato a livello nazionale la donazione più alta e riceverà il trofeo Equipaggio Telethon 2009 e l'abbigliamento tecnico con il logo della manifestazione.

Fiumicino 4/12/09